

REGLAMENTO RESISTENCIA SCOOTER 4H:

Para esta prueba solo podrán participar Scooter homologadas para el mercado español, Derbi Variant y motos similares al Derbi Variant de transmisión automática.

Las inscripciones se harán en el circuito el mismo día de la prueba, el precio de la inscripción será de 30€ por piloto (20€ para pagar circuito y 10€ para premios) más 10€ para los que no tengan seguro.

1.Parte Ciclo:

- Se permite cualquier modificación al chasis.
- Suspensiones de libre elección.
- Frenos de libre elección.
- Obligatorio montar botón de apagado de la moto
- Refrigeración se permite usar los radiadores que uno quiera, pero siempre contando que el mismo no se pueda romper al tener una caída y llenar de agua la pista, por lo que deberán ir bien protegidos dentro del carenado o con sus protectores pertinentes.
PROHIBIDO EL USO DE AGUA REFRIGERANTE O ADITIVOS, EXPULSIÓN DE CARRERA A QUIEN LO USE.

2.Neumáticos:

- Se permite el libre uso de neumáticos.

3.Motor:

- Cilindro original del modelo de motor a usar y que no pase de 50cc sin márgenes de tolerancia, 50'01cc es descalificación del equipo.
- A las Derbi Variant y similares, se les permite montar un cilindro original de 50cc de otra scooter con refrigeración por agua. No se puede montar cilindro de moto de marchas.
- Se permite hacer al cilindro los retoques que uno quiera manteniendo siempre la cilindrada de 50cc.
- Carburador hasta 21mm.

- Todos los demás componentes del motor a libre elección.
- Los tapones de llenado y vaciado del aceite deberán ir precintados.
- No se permite arranque eléctrico.

4.Dorsales:

- Los dorsales deberán ir uno en el frontal de la moto y otros dos en los laterales.
- Quien quiera reservar su dorsal que envíe un whatsapp o llame al número

637 58 60 68

5.Realización de la Prueba:

- Verificaciones de motos de 8:30 a 10:00
- Briefing OBLIGATORIO en la cafetería a las 10:00
- Entrenamientos Libres de 10:15 a 10:30, si hubieran muchas motos se dividiría en dos grupos y habría otro cronometrado de 10:30 a 10:45
- Cronometrados de 11:00 a 11:15, si hubieran muchas motos se dividiría en dos grupos y habría otro cronometrado de 11:15 a 11:30
- Los clasificados entre los 28 mejores tiempos para entrar a carrera, tendrán una manga de consolación con opción a las 2 motos ganadoras de entrar a la carrera final.

La manga de consolación sería de 40 min y sería obligatoria una parada y un cambio de piloto. El procedimiento de salida sería el mismo que en la carrera final. El horario de la Manga de consolación sería de 12:00 a 12:40.

- La prueba final tendrá una duración de 4 horas y tendrá comienzo a las 13:30 y terminará a las 17:30.
- Solo pueden correr 2 pilotos por moto.
- Para carrera solo podrán entrar 30 motos.
- Paradas Obligatorias según medida de llanta :
 - Motos con llantas de 10 a 13 pulgadas será obligatorio hacer 3 paradas.
 - Motos con llantas de 14 a 17 pulgadas será obligatorio hacer 4 paradas.
- La salida será pilotos a un lado de pista y motos al otro lado sujetas por una persona y con el motor apagado, bandera arriba y cuando baje la bandera todos los pilotos correrán a por sus motos, la pondrán en marcha ellos mismos sin ayuda de nadie y a correr. **Todo piloto que en la salida reciba ayuda para poner en marcha su moto, hará que el equipo sea penalizado descontándole 2 vueltas al final de carrera.**

- Las paradas se harán en una zona habilitada en pit line y se harán de la siguiente manera:

El motor al llegar a pit line se tendrá que parar, cuando la persona que está controlando las paradas compruebe que la moto se ha parado, pondrá un sello a la moto como que se ha cumplido con la parada y entonces el piloto podrá continuar o bien cambiar de piloto o repostar gasolina.

Los repostajes siempre se harán con el motor apagado, quien no cumpla esta norma se le descontarán dos vueltas al final de carrera y si se vuelve a repetir otras dos vueltas más, y así todas las veces que se cometa la infracción.

Toda aquella moto que no pare el motor en la parada no se le pondrá el sello y no contará como parada.

- Al finalizar la prueba todas las motos pasarán a parque cerrado y se abrirán las 5 primeras motos y otras 2 que serán elegidas por la organización.

6. Entrega de Premios:

- La entrega de premios será a las 18:00

- Premios a los 3 primeros equipos clasificados de Trofeos y del Dinero recaudado.

- 1º Trofeos + 50% del dinero recaudado
- 2º Trofeos + 30% del dinero recaudado
- 3º Trofeos + 20% del dinero recaudado

Habrará un sorteo de regalos entre los participantes.

**RECORDAR QUE ESTO ES UNA RODADA ENTRE AMIGOS,
VENIMOS A DIVERTIRNOS Y PASARLO TODOS BIEN, ANTE
TODO SE PIDE COMPAÑERISMO Y RESPETO TANTO DENTRO
COMO FUERA DE PISTA**

**QUIEN NO RESPETE Y NO JUEGUE LIMPIO SERÁ EXPULSADO DE
CARRERA**